

Comprendre et qualifier les inégalités sociales et territoriales de mobilité et de risque routier chez les jeunes

Thèse d'Eliette Randriantovomanana

- Directeur de thèse : Jean-Claude Rabier (Université Lyon 2)
- Encadrants : Mouloud Haddak (Umrestte-Inrets)
Pascal Pochet (Let-Entpe)

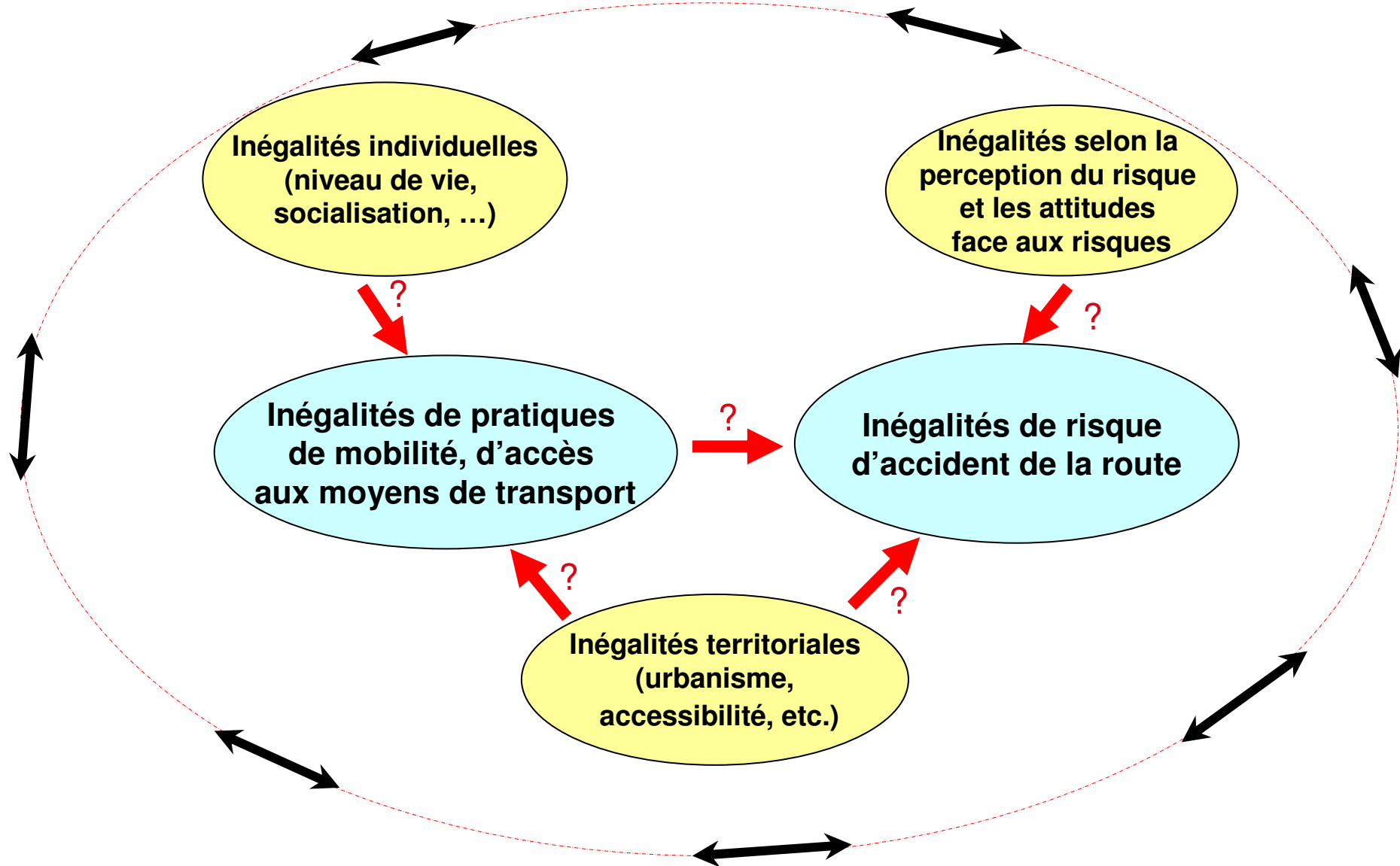
Contexte (1)

- Projet ISOMERR-Jeunes: Inégalités sociales de mobilité et d'exposition au risque routier chez les jeunes
- Thème peu abordé en France, études parcellaires :
 - Etudes épidémiologiques : quantification du risque
 - Enquête sur la mobilité : renseigne sur les pratiques modales (temps de déplacement, modes de déplacements, etc.)
 - Etudes sociologiques : définition des inégalités sociales, des jeunes, etc.
- Recherches + avancées dans les pays anglo-saxons : liens mis en évidence pour certaines catégories d'utilisateurs de la route (Christie et al, 2007; Zambon et Hasselberg, 2006)

Contexte (2)

- **Recommandations OMS** : approfondir les recherches pour la réduction des inégalités sociales (notamment le genre et l'âge) en matière d'accident de la route
- **Recommandations de l'ETSC (European Transporty Safety Council)** : encouragent les pays à réaliser et à renforcer les études sur le lien entre statut social et les accidents de la route.

Objectifs globaux



Objectifs spécifiques

- Inventorier et comprendre les facteurs personnels, familiaux, sociaux, environnementaux, etc. relatifs aux jeunes et qui influent sur leur niveau de risque d'accidents de la route
- Appréhender les ressemblances et les dissemblances entre les jeunes en matière de comportements, de représentations et de niveau de risque d'accidents de la route selon leur contexte socio-territorial et leurs pratiques de mobilité.

Objet de l'étude

- Adolescents de 11 à 16 ans du département du Rhône
 - Recours aux collégiens (instruction obligatoire en France jusqu'à 16 ans)
 - Diversité de collèges : public/ privé ; en milieu urbain/périurbain/rural

- Réalisation d'une étude pilote année 2009
 - Un collège dans 8ème arrondissement Lyon
 - Méthodologie : Questionnaire + focus-group + entretiens parents

Résultats étude pilote (1)

- Milieu social hétérogène : parents
 - ≠ PCS : influent sur motorisation du ménage
 - Perçoivent quartier de résidence de façon très positive ≠ quartier collègue (carte scolaire)

- Mais des points communs : collégiens
 - Modes de déplacements quotidiens (transports en commun ou marche à pied)
 - Comportement piéton adapté (selon qu'ils soient seuls, avec des amis ou avec les parents)

Résultats étude pilote (2)

- Jeunes à risque
 - Prises de risque avérées dans le domaine routier et autres domaines (ex. bagarre) chez deux jeunes filles milieu modeste (parent PCS<)
 - Socialisation parentale ≠ volonté d'autonomie des ado.

- Peu d'expériences en mat. accidents.

- Les ado. ne pensent pas toujours au risque d'accident de la route. Quand ils en entendent parler → peur, inquiétude.

Enseignements

- **Méthodologie : adaptée**
 - Peu de changements apportés au questionnaire
 - Focus-group : recours aux images délaissé au profit de discussions plus longues, plus approfondies
 - Abandon entretiens parents : peu de parents disponibles pour interview en face à face ou par téléphone

- **Problématique : PCS des parents fondamental mais pas suffisant pour comprendre inégalités sociales, inégalités de représentation du risque, etc.**

Etude grandeur nature

- Période : 2010

- Cinq collèges sélectionnés
 - 3 publics : urbain, périurbain (ambition réussite), rural
 - 2 privés : périurbain, rural

- Investigations finalisés en juin 2010
 - Questionnaire à saisir avant exploitation
 - Focus-group en cours de transcription

Résultats préliminaires focus-group

Différences mais aussi similitudes

➤ Les différences :

- CSP des parents assez ≠ selon les collèges
- Rapport au risque ≠ selon âge, territoire, systèmes de valeurs

➤ Les similitudes :

- Port du casque à vélo : Jamais!
 - Pour les filles : Esthétique, « c'est moche »
 - Pour les garçons : Gêne, inutilité « on ne tombe pas sur la tête, on se rattrape d'abord avec les mains »
- Evènement qui pourrait les rendre vraiment prudents : vivre un accident de la route