

Vitesse et morphologie urbaine :

de la ville de l'automobile à la ville des transports collectifs.

Doctorante : Mounya EL-HADEUF (IFSTTAR – LVMT)

Directeur de thèse : Jean LATERRASSE (Dir. LVMT)



- Formation d'architecte + Master transport Cité et MObilité (IUP - ENPC).

-Thèse en urbanisme et aménagement à l'école doctorale Ville, Territoires, Transport de l'université Paris-Est.

- Laboratoire Ville Mobilité Transport – Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux.

- Présentation en 3 points :
- Contexte général
 - Quelques questions
 - Méthodologie

- **Contexte général**

- Quelques questions

- Méthodologie

- Des villes façonnées par les déplacements et leur vitesse (la sacro-sainte de la vitesse)

- Des villes adaptées à l'automobile (volonté politique Pompidou) conduisant à une dépendance automobile (Dupuy)

Un objectif / enjeu : la recherche de la durabilité urbaine

→ rompre avec le tout-automobile : l'alternative par les TC...

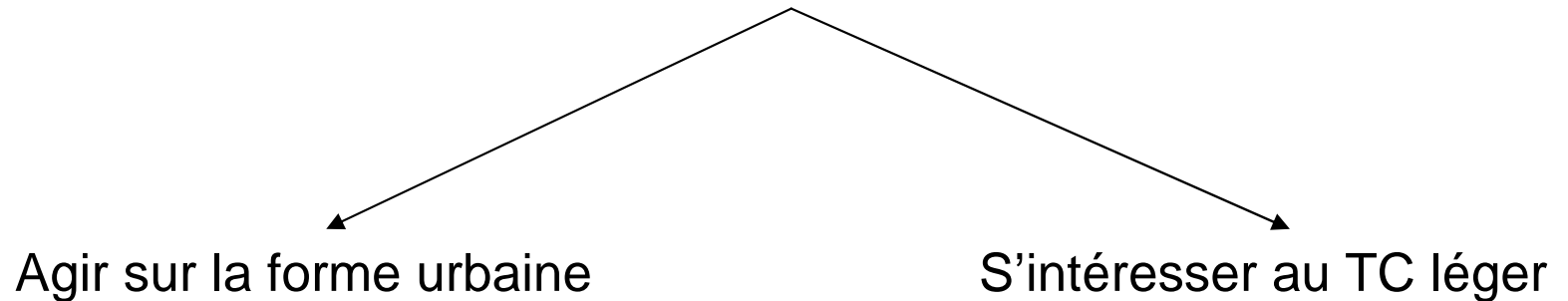
...mais difficultés du financement des TC lourds

- **Contexte général**

- Quelques questions

- Méthodologie

Offrir une alternative à l'automobile dans des espaces (+/-) adaptés à l'automobile et dans un contexte de (-) possibilités d'investissements dans les TC (lourds).



Existe-t-il des espaces favorable à l'usage des TC ?

Comment (ré) organiser l'espace urbain afin de favoriser l'usage des TC, en particulier léger ?

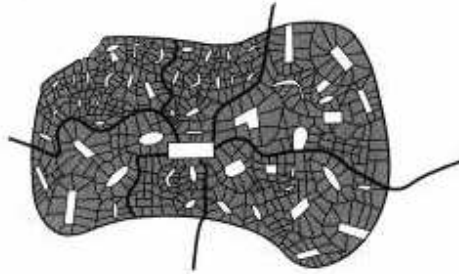
Une relation entre vitesse et morphologie ?

- Contexte général

- Quelques questions

- Méthodologie

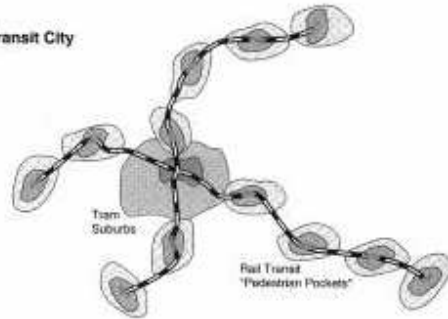
Traditional Walking City



La ville **pédestre** (< 5 km) :

forte compacité + densités élevées + très grande mixité + réseau viaire fortement maillé.

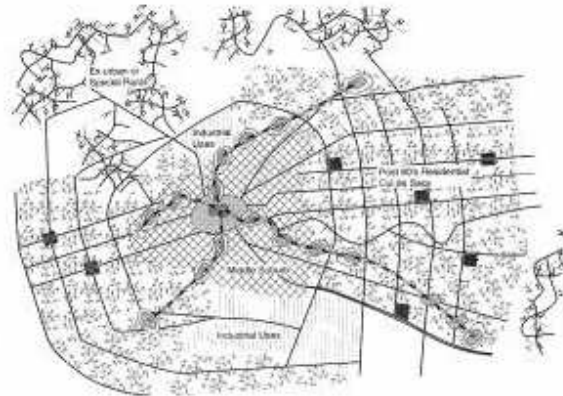
Transit City



La ville **des TC** (15 – 30 km) :

premières extensions de la ville + urbanisation linéaire continue (autour du tramway) ou partiellement fragmentée (train) + concentration autour des nœuds

Automobile Dependent City



La ville de **l'automobile** (40 km) :

urbanisation diffuse + faible densité + séparation des fonctions + réseau viaire capillaire plus ou moins maillé,.

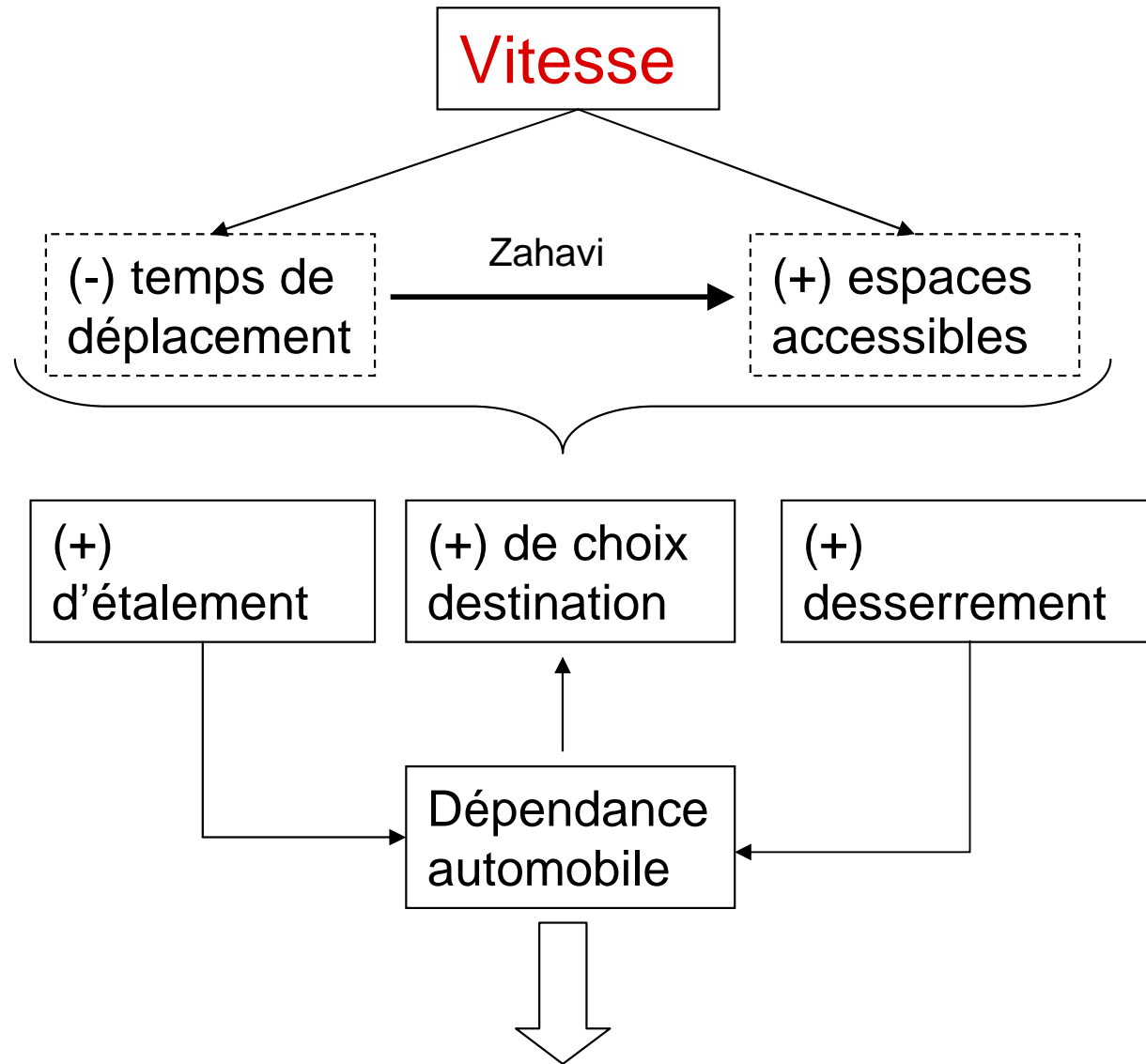
La ville des TC : nous allons tous vivre autour des gares ?

Une remise en cause de la vitesse ?

- Contexte général

- Quelques questions

- Méthodologie



Sommes-nous face à une impasse de l'accessibilité par la vitesse ?

Agir sur la forme urbaine ?

- Contexte général

- Quelques questions

- Méthodologie

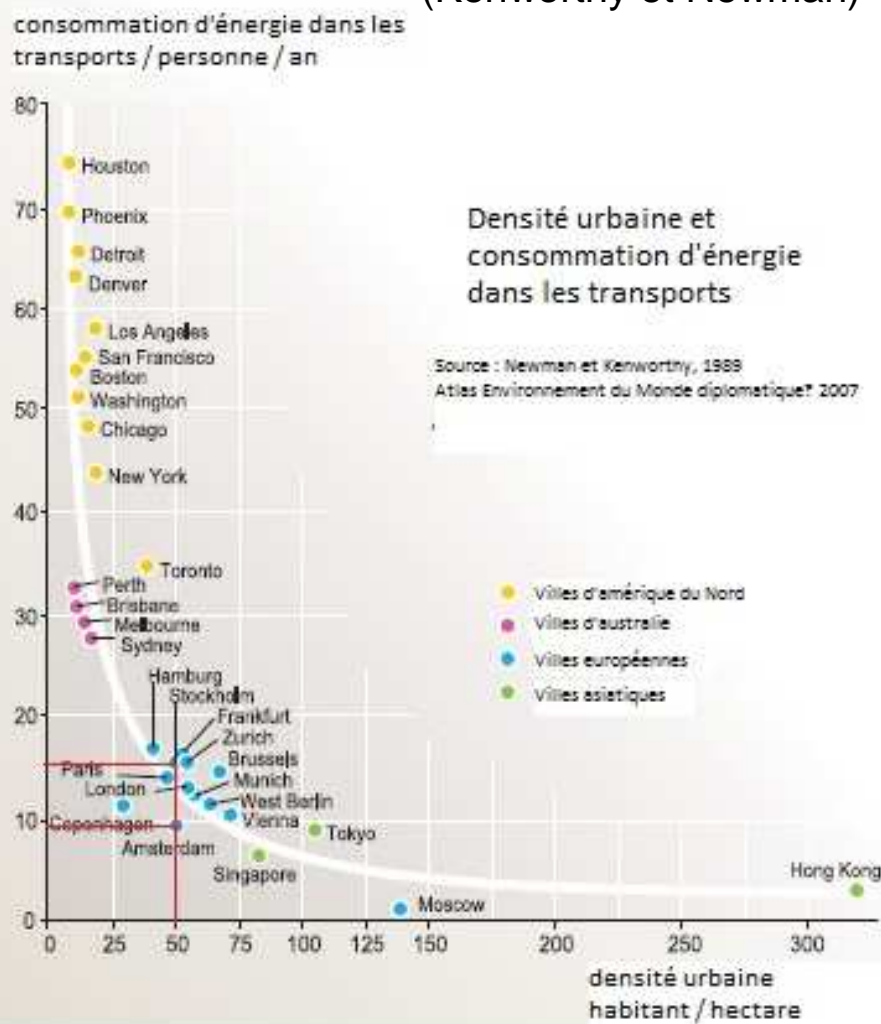
L'importance de la forme urbaine est notée dans des documents d'urbanisme : l'intervention sur les formes urbaines est un des axes du PDU...seulement

Forme urbaine = densité (?!)
(Kenworthy et Newman)

n'est qu'un indicateur
(Fouchier)

dépend des échelles
(Lenechet)

incertitude sur les conclusions
(Desjardins)



- Dépasser la vision de la forme urbaine par le prisme (déformateur) de la densité ?

- Dépasser la vision dichotomique entre fortes densités et faibles densités ?

La forme urbaine et la mobilité dans les études empiriques ?

- Contexte général

- **Quelques questions**

- Méthodologie

Plusieurs variables de mobilité et différents indicateurs de forme urbaines sont utilisées. On reprendra la classification de Cervero des 3D :

- Effet de la Densité : un effet positif sur l'usage des modes doux (Frank et Pivo, Kitamura et al., Fouchier,...)

- Effet de la Diversité (mixité fonctionnelle) : résultats contradictoires et ambigus (Cervero, Rajamani, Pouyanne,...)

- Effet du Design des rues : peu d'études (Cervero et Kockelman, Fleming et Pund, Marshall,...)

- Contexte
général

- Quelques
questions

- Méthodologie

On retient :

-La ville des TC est une ville intermédiaire entre la ville piétonne et la ville de l'automobile

- Les densités intermédiaires ne montrent aucune tendance précise dans l'usage des modes.

Étudier la petite couronne Parisienne ?

- Présence de réseau lourd à proximité
- Fortes pression sur le réseau routier
- Espace à fort potentiel de mutabilité

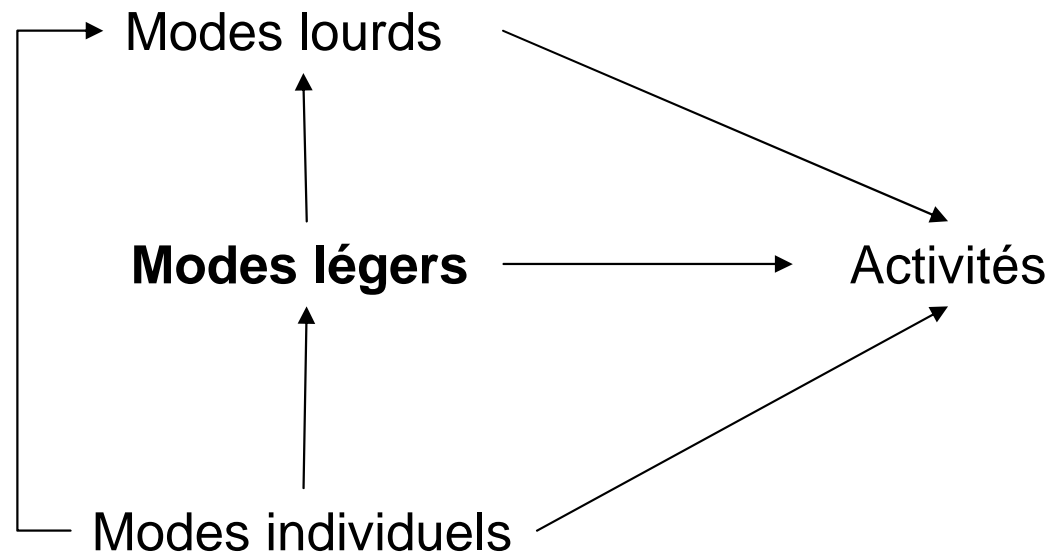
Un espace, une échelle, un mode :

- Contexte général

- Quelques questions

- **Méthodologie**

- La ville des TC : la proche couronne parisienne au-delà du quartier de la gare, en deçà de l'espace métropolitain → une échelle mésoscopique, locale

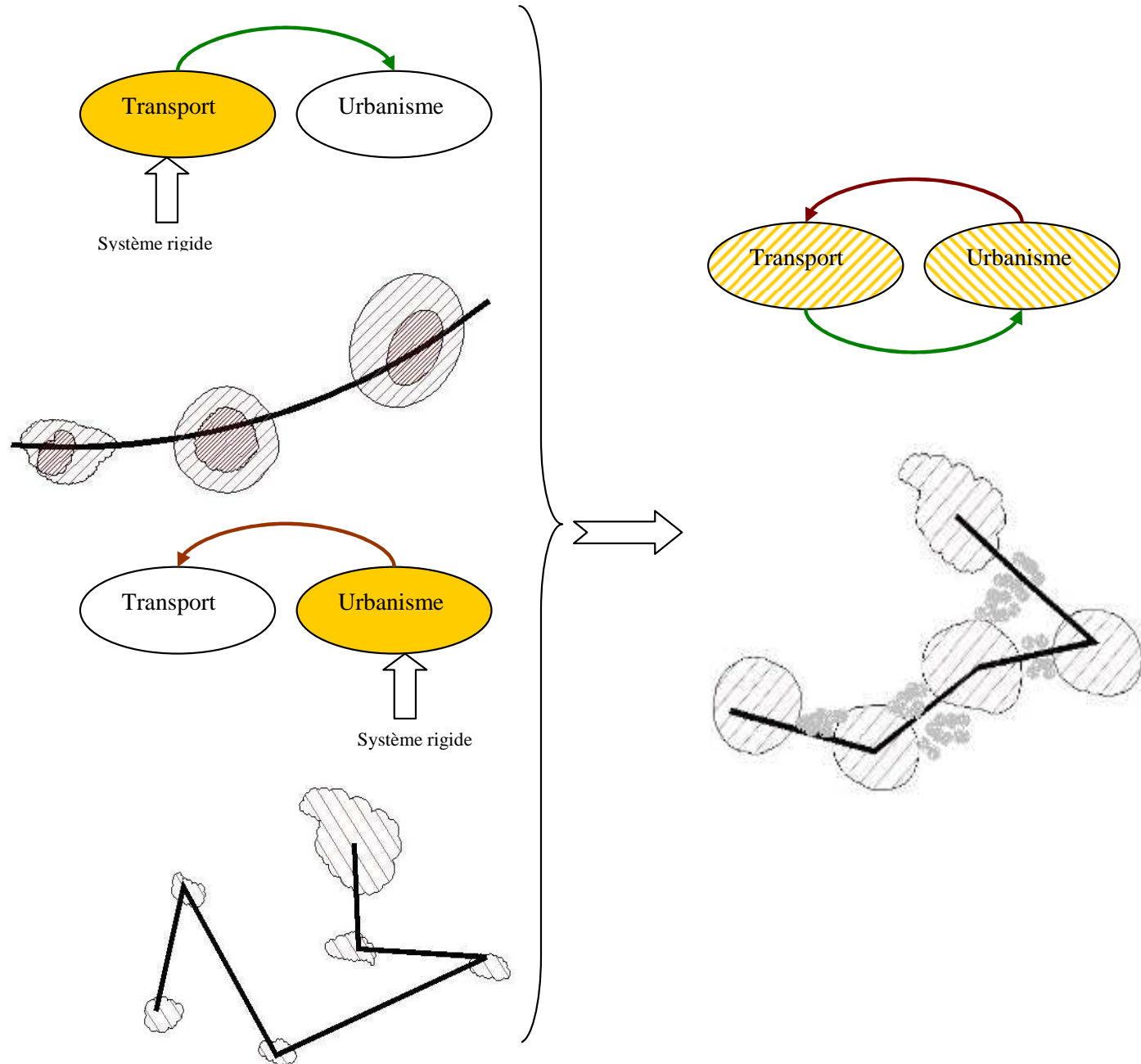


Agir sur l'urbanisme ou le transport :

- Contexte général

- Quelques questions

- **Méthodologie**



- Contexte
général

- Quelques
questions

- **Méthodologie**

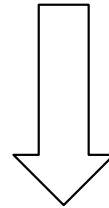
Objectif d'étude :

Caractériser le réseau bus : qualité de service, accessibilité piétonne, relation avec les autres modes,...

Caractériser les densités : densité de population (+ emploi), répartition des densités

Caractériser la répartition des fonctions : emploi/résidence, diversité des fonctions urbaines

Caractériser les tissus : le réseau viaire, le parcellaire et le bâti



Formuler un ensemble cohérent de préconisations pour agir sur l'espace urbain afin de favoriser l'usage des TC

Merci de votre attention !

Des questions ?

Mounya.el-hadeuf@enpc.fr