Le transport ferroviaire interurbain de passagers aux Etats-Unis

Le réseau ferroviaire américain : caractéristiques d'organisation, conflictualités d'usages, isolement institutionnel de la compagnie Amtrak.

AFITL – 1er octobre 2015

Matthieu Schorung
matthieu.schorung@enpc.fr

Directeur de thèse: **Pierre Zembri**

Principaux thèmes de la thèse

- Diagnostic du réseau ferroviaire américain et du transport de passagers

- Analyse du contexte politique, financier et culturel ; et des jeux d'acteurs qui sous-tendent les perspectives de réactivation et de développement du transport ferroviaire aujourd'hui

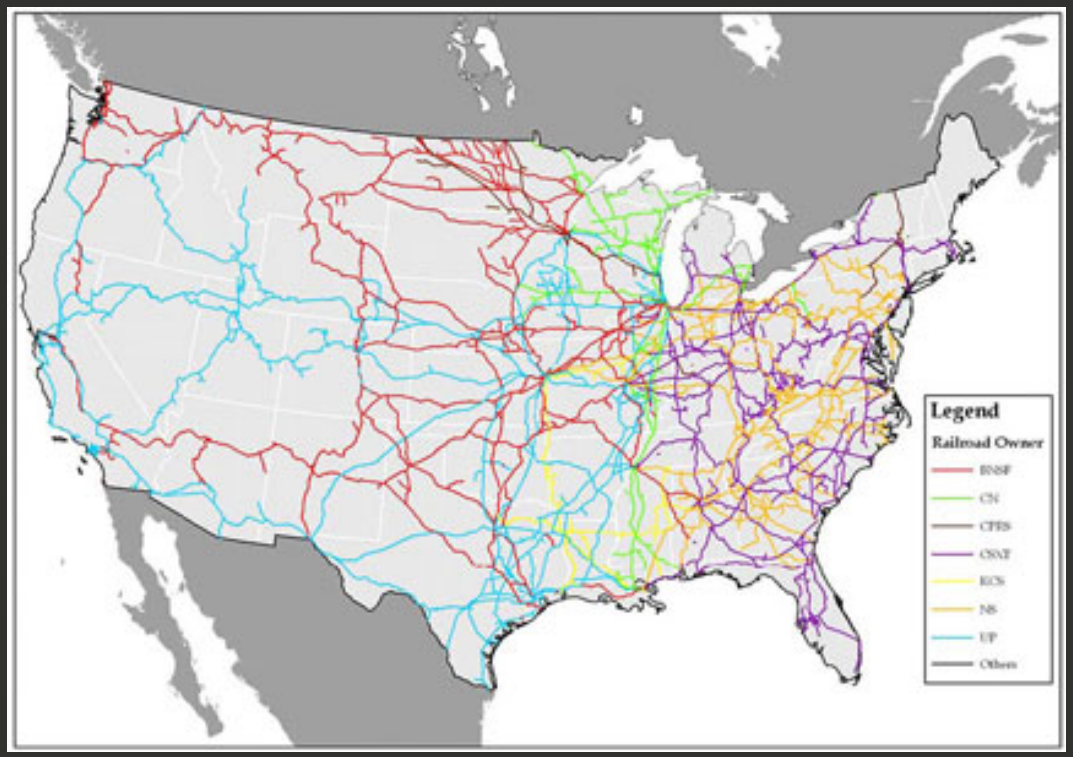
- Etudes de cas : analyses multiscalaires du transport ferroviaire

Méthodologie de recherche

- Littérature scientifique
- Littérature grise (autorités politiques et administratives, Amtrak, rapports venant d'institutions privées…)
- Entretiens semi-directifs
- Séjours de terrain (rencontre d'acteurs, visites des gares et des lignes Amtrak concernées par ma thèse)

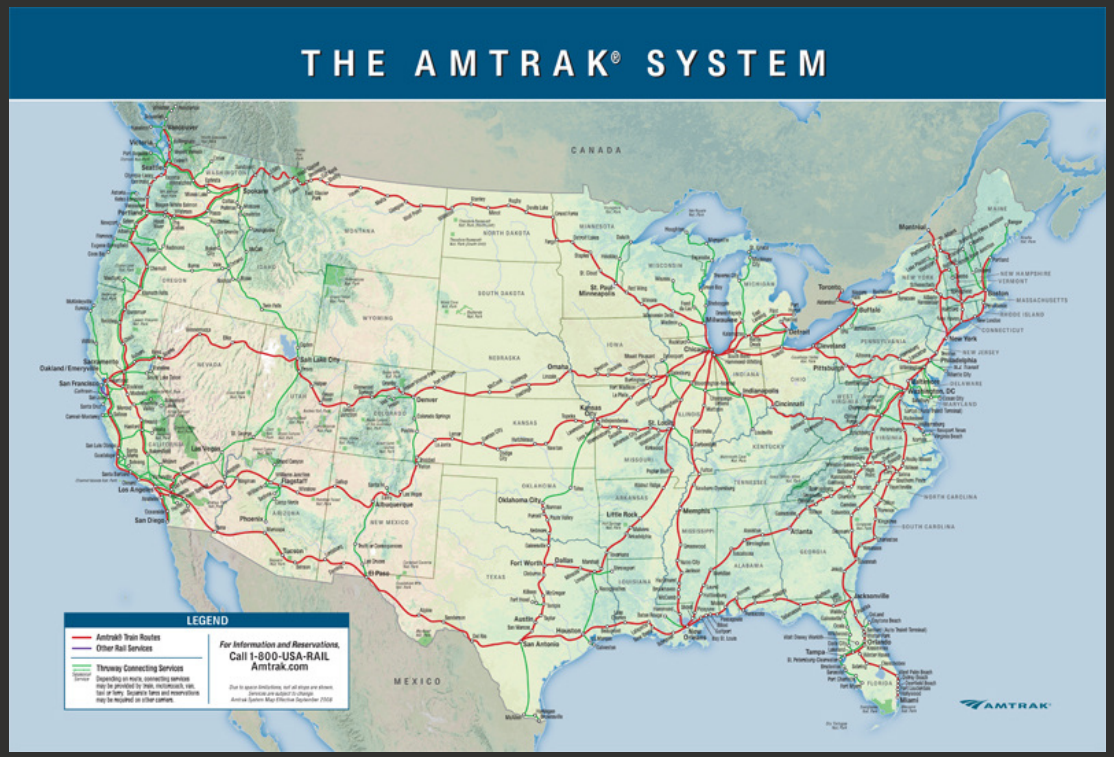
Le réseau ferroviaire américain

Lignes ferroviaires des compagnies de fret de classe I aux Etats-Unis



(Source: http://transportationfortomorrow.com/final_report/volume_3_html/technical_issues_papers/paper7b19.htm?name=2d_01)

Réseau AMTRAK (compagnie ferroviaire publique de transport de passagers) aujourd'hui



(Source: http://tarprail.weebly.com/train-travel-advice.html)

Infrastructure ferroviaire et développement potentiel du réseau

Un réseau ferroviaire marqué par la déréglementation et la priorité au fret

- **Réseau ferré étatsunien. Quel réseau ? Quel fonctionnement ? Quelle gestion ?**
  - L'organisation du réseau : propriété des infrastructures et gestion de l'activité ferroviaire ; étendue du réseau et classification ferroviaire (rappel historique : réseau hérité des vagues de dérèglementation, droits de circulation)
  - Les compagnies de fret et l'état du transport ferroviaire de marchandises
  - Schéma d'organisation du rail : quels acteurs en place ?

- **Quelle place pour le transport de passagers ? Un accès au réseau qui pose problème. Quelles relations entre transport de fret et transport de passagers ?**
  - Un accès au réseau qui pose problème. Amtrak et les compagnies « hôtes » : un rapport compliqué
  - Perspectives : renforcement de la coopération (souhaité par certains acteurs) ou des tensions (liées à la congestion croissante des corridors de fret)
  - La solution des corridors exclusifs au transport de passagers (NEC, grande vitesse…)

- **Un contexte *a priori* favorable à un retour du transport ferroviaire de passagers :**
  - Un débat de dimension nationale sur l'état critique des infrastructures : « prétexte » pour réinvestir dans le ferroviaire (appropriation médiatique et politique)
  - La grande vitesse ferroviaire et l'initiative Obama : indice de ce contexte favorable ou faux départ ?

Premières pistes de recherche

- **Le renouveau ferroviaire passe-t-il par les lignes régionales plutôt que par la grande vitesse ferroviaire ?**

- **S'achemine-t-on vers un modèle ferroviaire pour les « espaces rentables » ?**
  - Débats autour de la crise des lignes longue distance d'Amtrak
  - Grande vitesse ferroviaire inapplicable en dehors de la Californie ? Un état des lieux
  - Le cas très particulier des « *scenic/touristic railroads* » (stratégie ferroviaire touristique, de niche commerciale)

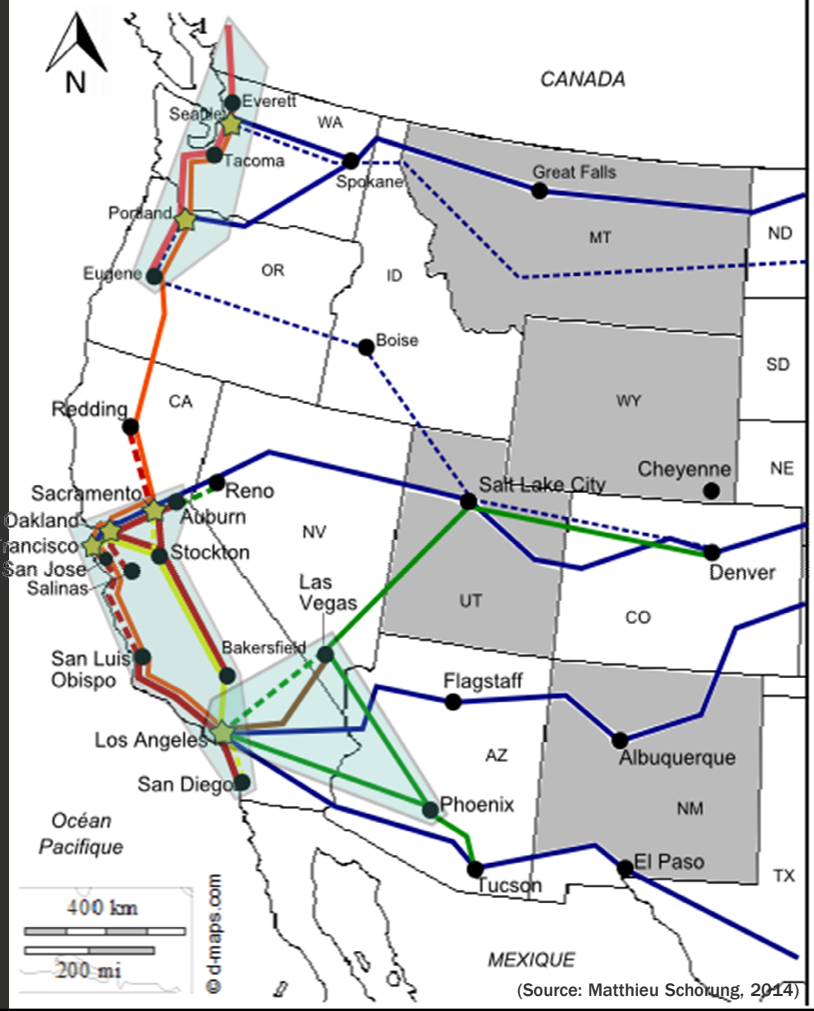
- **Les enjeux de l'appropriation culturelle et politique et de l'engagement des différents acteurs face à ce renouveau ferroviaire.**
  - Place et influence respectives des différents acteurs publics, des acteurs non-institutionnels et du secteur privé (projets privés)
  - L'émergence d'un niveau politique intermédiaire (régional/métropolitain) est-elle une opportunité pour une nouvelle politique ferroviaire ?

- **Le poids des obstacles institutionnels, financiers et culturels à un renouveau ferroviaire.**
  - Les rapports avec le fret et donc avec l'infrastructure constituent-ils le principal frein aujourd'hui ?
  - Les ressources financières : indicateur essentiel d'un renouveau ferroviaire réel ou supposé
  - D'un point de vue culturel, les populations concernées sont-elles prêtes à se détourner du tout-automobile ?

Au-delà de ce futur chapitre consacré à l'infrastructure et aux caractéristiques du réseau :

Le transport de voyageurs dans l'Ouest américain est-il en train d'enrayer son déclin ?

- **Amtrak : la compagnie publique qui porte le transport de voyageurs :**
  - Une histoire mouvementée : instabilité politique et financière
  - Un acteur isolé, faible pour s'occuper du transport de passagers
  - Une compagnie : quels objectifs ? quelles perspectives ? (soutiens, opposants, besoins, projets…)
- **Le réseau d'Amtrak : une géographie ferroviaire étatsunienne :**
  - Rappel historique : évolution du réseau ouvert au transport de passagers
  - Situation aujourd'hui : un réseau reposant sur 3 piliers : le NEC (réussite commerciale et financière indéniable), le réseau à longue distance (au centre de toutes les critiques), le réseau de « *state-supported lines* » (l'avenir d'Amtrak)
  - Quel avenir ? Création ou réactivation de lignes classiques et projets de grande vitesse ferroviaire (projection à 2030-2040)
- **L'Ouest américain : lignes très dynamiques en dehors du NEC :**
  - Des lignes très dynamiques : les « *state-supported lines* »
  - La Californie : grande vitesse et réseau classique
  - Un foisonnement de projets … mais quelle réalité ?



(Source: Matthieu Schoung, 2014)

Le réseau ferroviaire interurbain des Etats de l'Ouest des Etats-Unis

Dans quelle mesure peut-on parler de renaissance ferroviaire dans l'Ouest américain ?

1. La réalité d'un réseau ferroviaire en crise et d'Etats refusant de s'engager dans le mode ferroviaire :

- Les lignes longue distance d'Amtrak en graves difficultés financières
- L'absence de projets concrets (Utah, Nouveau-Mexique, Wyoming, Montana)
- L'espoir lointain d'une réactivation de lignes à longue distance fermées

2. La constitution d'un réseau régional intégré à l'échelle de la côte Pacifique :

- Trois lignes régionales en Californie très dynamiques (et les extensions prévues)
- Une ligne dans la région des Cascades en plein essor
- Une colonne vertébrale le long du Pacifique qui se maintient: le Coast Starlight d'Amtrak
- Un réseau à grande vitesse en cours de réalisation (Phase 1 et Phase 2)

3. L'imagination d'un réseau ferroviaire interurbain dans le Sud-Ouest :

- Un réseau à grande vitesse à horizon 2040-250
- Des liaisons avec la Californie: se raccrocher au dynamisme ferroviaire californien ?
- Un corridor dédié aux loisirs et au tourisme : les projets de liaison entre Los Angeles et Las Vegas

4. Le renouveau ferroviaire et les territoires :

- Principaux hubs ferroviaires et plateformes multimodales (existant ou en devenir)
- Des stratégies de redynamisation dans le cadre de corridors de transports

Un point sur les études de cas

1. La Californie du Nord : Baie de San Francisco et région de Sacramento

(Source: http://www.amtrak.com/san-francisco-bay-area-northern-california-train-routes)

2. Le Nord-Ouest : régions métropolitaines de Seattle et Portland

(Source: http://www.wsdot.wa.gov/Freight/Rail/amtrakcascadesroutemap.htm)

3. Eventualité d'une troisième étude de cas : projets de corridor touristique entre Las Vegas et Los Angeles

(Source: http://www.xpresswest.com/project.html)

MERCI POUR VOTRE ATTENTION